

Umsetzung des Integrationskonzepts des Senats - Maßnahmen

Projektname	Sicherheitskonzept Bahnhof							
Verantwortlich (Ressort, Ansprechperson)	Senator für Inneres Herr Hoffmann							
Räumliche Ausrichtung	<input type="checkbox"/> Bremen		<input type="checkbox"/> Bremerhaven					
	<input checked="" type="checkbox"/> Bremen-Mitte							
	<input type="checkbox"/> Bremen-West							
	<input type="checkbox"/> Bremen-Ost							
	<input type="checkbox"/> Bremen-Süd							
	<input type="checkbox"/> Bremen-Nord							
Zielgruppe	Straftäter und Störer im Bereich Hauptbahnhof und Umfeld mit Schwerpunkt unbegleitete minderjährige Flüchtlinge (umA)							
Umsetzung als	<input type="checkbox"/> Querschnittsprojekt <input checked="" type="checkbox"/> Ressortprojekt <input type="checkbox"/> Einzelmaßnahme <input type="checkbox"/> Regelaufgabe							
Laufzeit	31.12.2017							
Kosten in € (brutto)	<u>Personal</u>		<u>Investiv</u>		<u>Konsumtiv</u>		<u>Gesamt</u>	
	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
	0	0	500.000	0	0		500.000	0
Falls Personalkosten, bitte die Kalkulationsgrundlage erläutern (Basis: Mittelwerte der SF)								
Kofinanzierung Dritter	NEIN							
Beschreibung des Projekts	<p>Sicherheitskonzept Hauptbahnhof</p> <p>In den vergangenen Monaten hat sich die Lage am Bremer Hauptbahnhof und im Viertel durch die Zunahme von Eigentums- und Gewaltdelikten verschärfte. Auf der Achse Hauptbahnhof ins Viertel begehen Straftäter, zu einem bemerkenswert hohen Anteil männliche Jugendliche aus Nordafrika sogenannte Antanz- und Taschendiebstähle. Der Hauptbahnhof hat sich zu einem Haupttreffpunkt dieser sogenannten umA – unbegleitete minderjährige Ausländer – entwickelt, an dem Straftaten verübt und verabredet werden. Die Taten eskalieren zunehmend zu Raubtaten oder sind von vornherein als solche angelegt. Die Täter agieren äußerst aggressiv auch gegenüber einschreitenden Polizeibeamten. Neben der offensichtlichen Zunahme der Kriminalität hat auch die sichtbare Präsenz straffälliger Ausländer in diesem Bereich zugenommen. Das Sicherheitsgefühl der Menschen ist im Bereich Hauptbahnhof und Viertel seit geraumer Zeit stark beeinträchtigt.</p> <p>1. Neuordnung der Videoüberwachung durch die Polizei Bremen 2. Erhöhung der polizeilichen Präsenz</p> <p>Zu 1) Neuordnung der Videoüberwachung durch die Polizei Bremen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zurzeit findet eine Videoüberwachung durch die Polizei Bremen am Hauptbahnhof Südseite durch eine einzige, veraltete Dome-Kamera statt. Die veraltete Technik aus dem Jahr 2002 liefert kein beweiskräftiges Material für Strafverfahren. Notwendig sind 							

Umsetzung des Integrationskonzepts des Senats - Maßnahmen

	<p>Kameras, die hochauflösende Bilder liefern und zudem auch Nachtsichttauglich sind. Auch ist der Einsatz einer einzigen Kamera nicht mehr zeitgerecht. Beispielsweise können wesentliche Ereignisse, wie Straftaten, im Gegensatz zu einer Überwachung durch mehrere Kameras (Übersichtkameras und zoombare Kameras) gänzlich unbemerkt bleiben. Im Bereich des überdachten Nordausganges fehlt derzeit eine Kameraüberwachung im so genannten Gastronomiebereich, der nicht in den Zuständigkeitsbereich der DB fällt. Auch fehlt eine Überwachung im Bereich des Willy-Brandt-Platzes, der aufgrund von festgestellten Störungen der öffentlichen Sicherheit ein besonderer Kontrollort gem. bremischen Polizeigesetz ist.</p> <ul style="list-style-type: none">- Die Deutsche Bahn (DB) aktualisiert ihre Technik im Bahnhof. Dabei werden so genannte Dome-Kameras nicht mehr eingesetzt. Im Hauptbahnhof werden 85 neue Kameras installiert. Ausgenommen ist dabei der Gastronomiebereich des Nordausganges, der nicht der DB gehört und folglich in die Zuständigkeit der Landespolizei fällt.- Der „Technikaktualisierung“ kommt auch vor dem Hintergrund der abstrakt hohen Bedrohungslage durch den islamistischen Terrorismus eine herausragende Bedeutung zu. Insbesondere bei Fahndungen nach flüchtigen Terroristen nach Anschlaglagen in der EU, wie z.B. Brüssel, Kopenhagen oder Paris, kommt eine funktionierende Videoüberwachung im Bereich des Verkehrsknotenpunktes Hauptbahnhof eine wichtige Rolle zu. <p>Für die Neugestaltung der Videoüberwachung der Polizei Bremen ist folgendes, schrittweises Vorgehen vorgesehen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Modernisierung der bestehenden Technik bei Beibehaltung des bestehenden Konzepts- Erweiterung der bestehenden Technik um zusätzliche Kameras im Bereich Bahnhofsvorplatz Südseite, Willy-Brandt-Platz und im Bereich der „überdachten Gastronomie beim Nordausgang“ (letztere beiden Orte werden derzeit noch nicht Videoüberwacht)- Anbindung an die Videoüberwachung der DB Sicherheit <p>Zu 2) Erhöhung der polizeilichen Präsenz</p> <p>Zur Eindämmung der Kriminalitätslage und Verbesserung des Sicherheitsgefühls der Bürgerinnen und Bürger hat die Polizei Bremen ein ganzheitliches Maßnahmenkonzept entwickelt, welches bereits erste Erfolge nach sich gezogen hat. Erfolgsfaktoren sind die öffentlich wahrnehmbare Präsenz von Polizeibeamten und das schnelle, konsequente und beweissichere Vorgehen gegen erkannte Störer und Straftäter. Insbesondere zur Verbesserung der Wahrnehmbarkeit von</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Umsetzung des Integrationskonzepts des Senats - Maßnahmen

	<p>polizeilichen Maßnahmen und der Einsatzfähigkeit der Polizeibeamten wurden folgende Führungs- und Einsatzmittel identifiziert, die die Lage am Bahnhof weiter verbessern werden:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 mobile Wache, ständige Prävention <p>Eine mobile Wache mit neuer Technik und Ausstattung (wie z.B. Hinweisschilder) ist erforderlich, um Maßnahmen entsprechend des bestehenden Sicherheitskonzeptes am Hauptbahnhof umzusetzen. Durch die Verfügbarkeit einer mobilen Wache wird die polizeiliche Präsenz am Bahnhof wesentlich gestärkt. Die Polizei wird zudem „sichtbarer“. Die Wache ist eine Anlaufstation für Bürgerinnen und Bürger und eine Plattform für polizeiliche Präventionstätigkeiten gegen Trickdiebstahl und Raubdelikte. Sie wird sich positiv auf die Kriminalitätsentwicklung am Bahnhof auswirken.</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 Halbgruppenwagen, zum Heranführen von weiteren Kräften <p>Es wird dringend ein Halbgruppenfahrzeug zum Heranführen weiterer Kräfte für den ESD Mitte / West benötigt. Insbesondere Auseinandersetzungen mit unbegleiteten minderjährigen Ausländern (UmA) haben gezeigt, dass stärkere Polizeikräfte zur Durchführung von Einsatzmaßnahmen notwendig sind.</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 GefKW, Vorfürungen renitenter Personen, Schutz des Fahrers vor Angriffen <p>In den letzten Jahren haben sich die Einsätze, bei denen mehrere UmA an der Dienststelle vorgeführt werden müssen, stark gehäuft.</p> <p>In normalen Funkstreifenwagen sind renitente Personen grundsätzlich nicht wirksam zu fixieren. Regelmäßig treten Vorzuführende in den Funkstreifenwagen herum und treffen zumindest Türen und Fenster. Der Fahrzeugführer ist vor Angriffen ungeschützt.</p> <ul style="list-style-type: none">- 1 Fustkw, vergrößert (für WEL) <p>Den Wach- und Einsatzleitern (WEL) kommt bei gravierenden Einsätzen regelmäßig die Koordinierung der polizeilichen Einsatzmaßnahmen zu. Insbesondere die häufigen Auseinandersetzungen mit UmA belegen einen erhöhten Koordinierungsbedarf für die WEL. Die derzeitigen Fahrzeuge sind aufgrund Ihrer Bauart nicht geeignet, um als Befehlsstelle genutzt zu werden und weisen mangelhafte Transportmöglichkeiten für Führungs- und Einsatzmittel auf.</p> <ul style="list-style-type: none">- 2 Zivilfahrzeuge, Schwerpunktteam (ST) <p>Für das neu eingerichtete ST Mitte/ UmA gibt es keine eigenen</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Umsetzung des Integrationskonzepts des Senats - Maßnahmen

	<p>Fahrzeuge. Das ST hat eine Stärke von 1:4. Um die geforderten Aufgaben entsprechend des o. a. Konzeptes im Bereich Bahnhof gewährleisten zu können, werden dringend zwei zusätzliche Zivilfahrzeuge benötigt.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Videoüberwachung in den Zellen des Einsatzdienstes Mitte / West <p>Immer wieder kommt es zu Selbstverletzungen, Suizidversuchen, Sachbeschädigungen und Widerstandshandlungen - regelmäßig durch UmA - in den Zellen des ESD. Um die Zelleninsassen besser zu sichern, aber auch um die kontrollierenden Kräfte zu schützen und Widerstandshandlungen beweissicher zu dokumentieren, ist eine Videoüberwachung an beiden Standorten (Innenstadt und Walle) dringend erforderlich. Die Videoüberwachung wurde insbesondere erst durch das vermehrte psychisch auffällige Verhalten von UmA gegenüber von Polizeibeamten notwendig. Letztere sind oftmals im Bereich Bahnhof in Erscheinung getreten. Durch die Videoanlage können im Ergebnis auch Widerstandshandlungen besser strafrechtlich verfolgt werden. Diese Maßnahme dürfte sich positiv auf Störergruppierungen, die sich am Bahnhof aufhalten, auswirken und somit mittelbar die Kriminalitätsslage am Bahnhof beeinflussen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sonstige Führungs-Einsatzmittel/IT <p>Zur sachgerechten Durchführung von polizeilichen Maßnahmen fehlt es an Führungs- und Einsatzmittel im Bereich der Polizeiinspektion Mitte / West. Beispielsweise werden für Zwecke der Beweissicherung Videokameras, Ferngläser, konspirative Funkmöglichkeiten und Holster zum verdeckten Tragen von Waffen benötigt. Auch benötigt der WEL in seinem Büro einen Zugang zum polizeilichen Einsatzleitrechner, um schneller auf aktuelle Lagen am Hauptbahnhof reagieren zu können. Das Fehlen dieser Mittel gefährdet den polizeilichen Erfolg.</p>	
<p>Erfolgsfaktoren (Erläuterung der Indikatoren, die den Projekterfolg messen sollen)</p>	<p>Rückgang von Straftaten insbesondere,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Raub- und Diebstahlsdelikte, - Körperverletzungsdelikte, - Handel mit illegalen Drogen, - <p>durch Präsenz uniformierter Kräfte, gezielte Fahndungsmaßnahmen ziviler Eingreifkräfte sowie verstärkte Maßnahmen der Prävention und Öffentlichkeitsarbeit (z.B. gemeinsames Vorgehen mit Betreiberinnen/Betreibern von Gaststätten oder Spielhallen –z.B. in Form von Hausverboten) und optimierte Videoüberwachung.</p>	
<p>Indikator 1</p>	<p>2016</p>	<p>2017</p>

Umsetzung des Integrationskonzepts des Senats - Maßnahmen

	Die Videoüberwachung der Polizei Dient als Beweismittel	Die Videoüberwachung der Polizei Dient als Beweismittel
Indikator 2	2016	2017
	Erhöhung und Verbesserung der wahrnehmbaren polizeilichen Präsenz	Erhöhung und Verbesserung der wahrnehmbaren polizeilichen Präsenz
Indikator 3	2016	2017
	Verbesserung des subjektiven Sicherheitsgefühls am Hauptbahnhof (Rückmeldungen an Polizei Bremen durch Bürgerinnen und Bürger und Geschäftsleute / Befragungen)	Verbesserung des subjektiven Sicherheitsgefühls am Hauptbahnhof (Rückmeldungen an Polizei Bremen durch Bürgerinnen und Bürger und Geschäftsleute / Befragungen)
Indikator 4	2016	2017
	Erfolgreiche Fahndungsmaßnahmen.	Erfolgreiche Fahndungsmaßnahmen
Umsetzung (wer/wie/wann)	Beschaffung durch die Polizei in 2016	