

Bremen, 23.03.2012

Verkehrsunfallentwicklung 2011 im Lande Bremen

Anstieg der Unfallzahlen, aber Rückgang in der Hauptunfallursache Geschwindigkeit / Abstand

Während die Verkehrsunfallzahlen insgesamt in Bremen einen Anstieg verzeichnen, sind die Unfälle mit der Hauptunfallursache „Geschwindigkeit / Abstand“ zurückgegangen.

Beim Anstieg der Verkehrsunfälle insgesamt hat sich vor allem die Zahl der leichten Sachschadensunfälle erhöht. Auch die Zahl der Verunglückten ist gestiegen. Die detaillierten Zahlen finden sich im Anhang.

Neben der Hauptunfallursache „Geschwindigkeit/Abstand“ sind die Ursachen „Fehler beim Abbiegen und Wenden“ sowie „Fehler beim Fahrstreifenwechsel“ besonders häufig. Erklärungsansätze sind hier allerdings auch nicht zu finden, da es insbesondere bei diesen Ursachen an Brennpunkten im Stadtgebiet fehlt.

Das Zusammenwirken einer konsequenten Verkehrsüberwachung, qualifizierter Präventionsarbeit, wie z.B. an Schulen, und die „Therapie“ weiterer Unfallbrennpunkte durch bauliche Veränderungen ist Grundlage der Verkehrssicherheitsarbeit in Bremen und Bremerhaven, zu der die Polizeien des Landes einen erheblichen Beitrag liefern.

Die polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit hat im Jahr 2012 folgende Schwerpunkte:

- Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer/innen, insbesondere Kinder, Radfahrer/innen und Senioren
- Kontrolldruck in der Hauptunfallursache Geschwindigkeit durch konsequente Überwachung

Anhang: Verkehrsunfallstatistik 2011 mit Erläuterungen

Anhang: Verkehrsunfallstatistik 2011 mit Erläuterungen

Verkehrsunfallentwicklung im Lande Bremen 2011 und in den letzten 5 Jahren

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| VU gesamt | | | | | |
| Land Bremen | 19313 | 19313 | 19649 | 20213 | 20436 |
| Bremen | 15321 | 15399 | 15707 | 16085 | 16229 |
| Bremerhaven | 3992 | 3914 | 3942 | 4128 | 4207 |
| | | | | | |
| mit Personenschäden | | | | | |
| Land Bremen | 3285 | 3127 | 3164 | 2868 | 3138 |
| Bremen | 2696 | 2551 | 2583 | 2363 | 2624 |
| Bremerhaven | 589 | 576 | 581 | 505 | 514 |
| | | | | | |
| dabei Verunglückte | | | | | |
| Land Bremen | 3814 | 3690 | 3766 | 3457 | 3775 |
| Bremen | 3094 | 2957 | 3050 | 2835 | 3119 |
| Bremerhaven | 720 | 733 | 716 | 622 | 656 |

Die Zahl der Verkehrsunfälle ist im Land Bremen um 223 bzw. um 1,1% gegenüber dem Vorjahr gestiegen. Im Betrachtungszeitraum der letzten fünf Jahre kann eine leichte Steigerung im Stadtgebiet Bremen festgestellt werden. Der Anstieg ist insbesondere bei den Verkehrsunfällen mit Personenschäden zu verzeichnen. Hier wurden im vergangenen Jahr 270 Verkehrsunfälle mehr erfasst.

Mögliche Ursachen oder Erklärungsansätze für die insgesamt stetig jährlichen Steigerungen sind nicht erkennbar.

Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------------|------|------|------|------|------|
| Getötete | | | | | |
| Land Bremen | 13 | 12 | 14 | 12 | 16 |
| Bremen | 11 | 10 | 11 | 9 | 14 |
| Bremerhaven | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | |
| Land Bremen | 388 | 427 | 432 | 355 | 399 |
| Bremen | 301 | 339 | 326 | 275 | 318 |
| Bremerhaven | 87 | 88 | 106 | 80 | 81 |
| | | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | |
| Land Bremen | 3413 | 3194 | 3320 | 3090 | 3360 |
| Bremen | 2782 | 2551 | 2713 | 2551 | 2787 |
| Bremerhaven | 631 | 643 | 607 | 539 | 573 |

Bei den Schwerverletzten konnte sich der positive Trend aus dem Jahr 2010 insbesondere in der Stadt Bremen nicht fortsetzen (+16,6%). Allerdings wurden im Jahr 2011 glücklicherweise weniger Menschen schwer verletzt als in den Jahren 2009 (-2,5%) und 2008 (-6,2%).

Bei den Leichtverletzten ist ein Anstieg im Land Bremen um 270 (+8,7 %) zu verzeichnen. Die Zahl der Leichtverletzten in der Stadt Bremen ist die höchste seit 5 Jahren. Eine Erklärung für diesen Anstieg gibt es nicht. Die Schwere und Folge eines Verkehrsunfalls hängen oftmals auch vom Zufall ab.

Verkehrsunfälle mit der Unfallursache Geschwindigkeit und Abstand

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|
| VU gesamt | | | | | |
| Land Bremen | 4344 | 4622 | 4630 | 4733 | 4272 |
| Bremen | 3418 | 3773 | 3841 | 4101 | 3605 |
| Bremerhaven | 926 | 849 | 789 | 632 | 667 |
| | | | | | |
| mit Personenschäden | | | | | |
| Land Bremen | 761 | 716 | 702 | 669 | 645 |
| Bremen | 613 | 560 | 552 | 536 | 520 |
| Bremerhaven | 148 | 156 | 150 | 133 | 125 |
| | | | | | |
| dabei Verunglückte | | | | | |
| Land Bremen | 1004 | 804 | 745 | 731 | 668 |
| Bremen | 803 | 611 | 560 | 553 | 538 |
| Bremerhaven | 201 | 193 | 185 | 178 | 130 |

Zu hohe Geschwindigkeit bzw. zu geringer Abstand führen zu überproportional vielen Verkehrsunfällen. Sie sind auch in Bremen die Hauptunfallursache.

Umso erfreulicher ist es, dass die Verkehrsunfälle mit der Unfallursache Geschwindigkeit / Abstand zurückgegangen sind. Hier macht sich möglicherweise der hohe Kontrolldruck der Polizei bemerkbar. Insgesamt wurden im vergangenen Jahr 461 Verkehrsunfälle in diesem Segment weniger aufgenommen (- 9,7%). Auch die Zahl der dabei Verunglückten ist von 731 auf 668 (-8,7%) gesunken.

Angemessene Geschwindigkeiten reduzieren grundsätzlich schwere Verkehrsunfallfolgen und erhöhen die Reaktionsmöglichkeiten gegenüber schwächeren Verkehrsteilnehmern. Nach den Erfahrungen der Polizeien lässt sich dies nur über eine flächendeckende und konsequente Verkehrsüberwachung erreichen. Die Reduzierung der Hauptunfallursache Geschwindigkeit/Abstand wird weiterhin ein Schwerpunkt der Polizei Bremen sein. Mit stationären und mobilen Messgeräten wird versucht, die Verkehrsunfallbelastung weiter zu senken.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| VU gesamt | | | | | |
| Land Bremen | 354 | 384 | 332 | 285 | 316 |
| Bremen | 264 | 293 | 238 | 209 | 229 |
| Bremerhaven | 90 | 91 | 94 | 76 | 87 |
| | | | | | |
| mit Personenschäden | | | | | |
| Land Bremen | 284 | 298 | 287 | 228 | 253 |
| Bremen | 213 | 223 | 205 | 170 | 183 |
| Bremerhaven | 71 | 75 | 82 | 58 | 70 |
| | | | | | |
| dabei verunglückte Kinder | | | | | |
| Land Bremen | 264 | 297 | 274 | 213 | 258 |
| Bremen | 196 | 220 | 189 | 159 | 192 |
| Bremerhaven | 68 | 77 | 85 | 54 | 66 |

Bei dieser Zielgruppe ist es landesbezogen zu einer leichten Steigerung der Fallzahlen gekommen. Diese Bilanz relativiert sich allerdings, wenn man den 5-Jahres-Zeitraum betrachtet. Die Unfallzahlen sind dann durchweg niedriger als in den Jahren 2007-2009.

Die Entwicklung in den Städten Bremen und Bremerhaven sind sehr ähnlich. Unfallbrennpunkte sind in der Stadt Bremen nicht erkennbar.

Als häufigste Ursache wird bei Kindern „Plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen“ oder „Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn“ genannt. Die Unfälle ereignen sich zum überwiegenden Teil in der Freizeit der Kinder, also nach 14.00 Uhr.

Die gut ausgebaute Verkehrssicherheitsarbeit im Zusammenwirken mit den Schulen und die konsequente Geschwindigkeitsüberwachung u.a. im Umfeld von Schulen und Kindertagesstätten werden fortgeführt.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Senioren

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|
| VU gesamt | | | | | |
| Land Bremen | 3127 | 3105 | 3158 | 3097 | 3469 |
| Bremen | 2439 | 2427 | 2449 | 2353 | 2630 |
| Bremerhaven | 688 | 678 | 709 | 744 | 839 |
| | | | | | |
| mit Personenschäden | | | | | |
| Land Bremen | 675 | 667 | 697 | 642 | 634 |
| Bremen | 535 | 540 | 548 | 498 | 497 |
| Bremerhaven | 140 | 127 | 149 | 144 | 137 |
| | | | | | |
| dabei verunglückte Senioren | | | | | |
| Land Bremen | 403 | 418 | 462 | 365 | 471 |
| Bremen | 315 | 333 | 378 | 289 | 401 |
| Bremerhaven | 88 | 85 | 84 | 76 | 70 |

Die Anzahl der Verkehrsunfälle im Bereich Senioren ist seit 2002 jährlich leicht ansteigend. Das Jahr 2010 macht hier eine Ausnahme. Möglicherweise hat der strenge Winter in 2010 die Mobilität der ältere Verkehrsteilnehmer eingeschränkt. Die Verkehrsunfälle mit Personenschäden sind leicht rückläufig. Die Zahl der Verunglückten steigt jedoch an. Diese Entwicklung ist bundesweit zu verzeichnen. Im Hinblick auf den demografischen Wandel befassen sich aktuell viele Institutionen mit dieser Zielgruppe, um die Mobilität, aber auch die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu erhalten.

Bei den Senioren führen häufig Wahrnehmungsfehler zu Verkehrsunfällen. Glücklicherweise entsteht bei diesen Unfällen oftmals nur Sachschaden. Die Gruppe der Senioren war im Jahr 2011 mit 8,8% am Gesamtaufkommen alle Beteiligten an einem Verkehrsunfall vertreten.

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrern

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------------------|------|------|------|------|------|
| VU gesamt | | | | | |
| Land Bremen | 1690 | 1699 | 1694 | 1418 | 1652 |
| Bremen | 1393 | 1419 | 1412 | 1189 | 1428 |
| Bremerhaven | 297 | 280 | 282 | 229 | 224 |
| | | | | | |
| mit Personenschäden | | | | | |
| Land Bremen | 1319 | 1321 | 1341 | 1122 | 1345 |
| Bremen | 1118 | 1122 | 1139 | 955 | 1181 |
| Bremerhaven | 201 | 199 | 202 | 167 | 164 |
| | | | | | |
| dabei verunglückte Radfahrer | | | | | |
| Land Bremen | 1289 | 1317 | 1295 | 1104 | 1332 |
| Bremen | 1097 | 1119 | 1105 | 953 | 1177 |
| Bremerhaven | 192 | 198 | 190 | 151 | 155 |

Die Entwicklung der Fallzahlen stellt sich für die Zielgruppe der Radfahrer in Bremen und Bremerhaven sehr unterschiedlich dar. Während in Bremen die Unfallzahlen in der 5-Jahres-Tendenz leicht ansteigen, zeigt sich in Bremerhaven eine leichte Senkung in allen Bereichen.

Landesweit sind die Verkehrsunfallzahlen im Bereich der Radfahrer im Vergleich zum Vorjahr insgesamt wieder gestiegen (+ 16,5 %). Das gilt auch für die Zahl der verunglückten Radfahrer (+ 20,6 %). Allerdings relativiert sich diese Steigerung, wenn man den Vergleichszeitraum der letzten fünf Jahre wählt. Das Jahr 2011 ist gegenüber den Vorjahren 2009, 2008 und 2007 in der Gesamtverkehrsunfallzahl noch am niedrigsten. Das Jahr 2010 war mit seinem langen Winter wohl eher ein fahradunfreundliches Jahr.

Mehr als zwei Drittel der an Verkehrsunfällen beteiligten Radfahrer erleidet körperliche Schäden. Die Anzahl der verunglückten Radfahrer macht ein Drittel aller im Straßenverkehr verunglückten Verkehrsteilnehmer im Lande Bremen aus. Der Anteil der Fahrradfahrer an den Schwerverletzten in den Stadt Bremen beträgt 47%. Der Anteil der Fahrradfahrer unter den Leichtverletzten liegt bei 44,5 %.

Da viele betroffene Radfahrer auch Verursacher der Verkehrsunfälle sind, werden die Polizeien des Landes Bremen in 2008 wieder einen Schwerpunkt in diesem Bereich setzen. Als Empfehlung können die Polizeien nur das Tragen eines geeigneten Fahrradhelmes aussprechen, da insbesondere der Kopf eines Radfahrers ungeschützt ist.

Die Polizei Bremen wird an dem bisherigen Präventionskonzept „Sicherheit durch Sichtbarkeit“ festhalten und durch verstärkte Überwachungsmaßnahmen auf normengerechtes Verhalten hinwirken und damit die Möglichkeit schaffen, die Verletzenzahlen wieder zu senken.

Die TOP 3 der örtlichen Unfallbrennpunkte

Bei den „TOP 3 – Brennpunkten“ wird nach der Anzahl der Verkehrsunfälle gesamt sowie nach der Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschäden an Verkehrsknoten differenziert. Um vor allem die schweren Verkehrsunfallfolgen zu reduzieren, konzentriert sich die Arbeit der sog. Verkehrsunfallkommissionen in Bremen und Bremerhaven insbesondere auf folgende Brennpunkte:

Bremen

1. Am Stern / Parkallee
2. Hans-Böckler-Straße
3. Stephaniebrücke

Bremerhaven

1. Langener Landstraße / Cherbourger Straße
2. Stresemannstraße / Grimsbystraße
3. Elbinger Platz / Elbestraße

Die Verkehrsunfallkommissionen beschäftigen sich mit der Analyse und „Therapie“ unfallträchtiger Stellen im Verkehrswegenetz. Sie sind besetzt durch Vertreter/innen der Straßenverkehrsbehörden sowie der Polizei. Neben der Verkehrserziehung und der Verkehrsüberwachung sind die baulichen Maßnahmen ein wichtiger Bestandteil einer ganzheitlichen Verkehrssicherheitsarbeit.